

LĪGUMS Nr.SRM-17- 654- lī
par pārvadājumu pakalpojumu sniegšanu

Rīgā, 2017.gada 20.oktobrī

SIA „Rīgas meži”, reģistrācijas Nr.40003982628, valdes priekšsēdētāja Aivara Tauriņa personā, kurš darbojas saskaņā ar statūtiem un 08.01.2014. pilnvaru Nr. SRM-14-6-pv, turpmāk – Pasūtītājs, no vienas puses, un

SIA „Vella kalpi”, vienotais reģ. Nr. 40103391956, valdes locekļa Mārtiņa Ramoliņa personā, kurš darbojas saskaņā ar statūtiem, turpmāk - Pārvadātājs, no otras puses, turpmāk tekstā abas kopā vai katra atsevišķi sauktas – Puse (-s),

saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un SIA „Rīgas meži” iepirkuma „Apaļo kokmateriālu pārvadāšanas pakalpojums, slēdzot vispārīgo vienošanos”, identifikācijas numurs. Nr. SIA-RM-2017/20, turpmāk tekstā – Iepirkums, rezultātiem, izsakot savu brīvi radušos gribu, bez maldiem un viltus, noslēdza šādu līgumu (turpmāk tekstā – Līgums):

I. VISPĀRĪGĀ SADAĻA

1. LĪGUMA PRIEKŠMETS

- 1.1. Pārvadātājs apņemas ar savu tehniku un darbaspēku (3.pielikums) Pasūtītāja noteiktā termiņā, vietā, kārtībā, apjomā un kvalitātē, ievērojot Līgumā noteiktās saistības, veikt sagatavoto apaļo kokmateriālu (turpmāk-kokmateriāli) pārvadāšanu (turpmāk - Pakalpojumi), saskaņā ar Līguma Vispārīgajā sadaļā, Noteikumi kokmateriālu pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai (5.pielikums) un Tehniskajā specifikācijā (6.pielikums) noteiktajām prasībām. Transportēšana iespējama pa bezseguma meža ceļiem, brauktuvēm, stīgām.
- 1.2. *Plānotais aptuvenais apjoms 20 000 m3 (vairāk vai mazāk atbilstoši faktiskai izpildei), bet kopsummā ne vairāk kā 135 000,00 (viens simts trīsdesmit pieci tūkstoši euro 00 centi) EUR.*
- 1.3. *Precīzs pakalpojumu apjoms un izpildes vieta - atbilstoši Pasūtītāja izsniegtiem konkrētiem pārvadāšanas uzdevumiem*, ievērojot, ka precīza kravu piegādes vieta un uzkraušanas vieta tiks noteikta Pārvadāšanas uzdevumā (pārvadāšanas pavadzīme), bet Kokmateriālu kravu uzkraušanas vietas plānotas Pasūtītāja apsaimniekošanā esošo mežu teritorijā.

2. LĪGUMA CENA UN NORĒĶINU KĀRTĪBA

- 2.1. Līguma darbības laikā kopējā līgumcena bez pievienotās vērtības nodokļa ir visu Pārvadāšanas uzdevumā noteikto un līgumā noteiktā kārtībā pieņemto kopējo faktisko pakalpojumu izpildes vērtība euro. Līgumcena nevar pārsniegt Līguma 1.2.punktā noteikto maksimālo līgumcenu.
- 2.2. Pēc pieņemšanas nodošanas akta parakstīšanas Pārvadātāja paveikto Darbu atlīdzības apmērs (cena) tiek noteikts atbilstoši faktiski pārvadāto sortimentu daudzumam, ievērojot Līguma noteikumus, nosakot izmaksas par 1 vienu piegādāto kubikmetru (Komponente C) vai stundu (Komponente I) atbilstoši Pārvadātāja Iepirkumā iesniegtajam finanšu piedāvājumam (1.pielikums). Stundas likme piemērojama tikai tādos gadījumos, kad par sniegtais pakalpojumu nav tieši saistīts ar kokmateriālu pārvadājumiem, piemēram, kontrolkravas uzmērījumu nodrošināšanai nepieciešamo darbību veikšana, vai nav iespējama apjoma uzskaitē.
- 2.3. Pārvadātāja piedāvātā cena par apaļo kokmateriālu pārvadājumu pakalpojumu sniegšanu ietver visas ar attiecīgo pakalpojumu saistītās izmaksas, tai skaitā: atbilstošās apdrošināšanas, kokmateriālu transporta pakalpojumu, kravas komplektēšana no vairākām krautuvēm, braucieni uz garāžu, degvielas uzpildes vietu, autovadītāju maiņas vietām, tehnisko apkopju un remontu veikšanas vietām, kravas nodošana un izkraušana piegādes vietās, krautuvju sakopšanas izmaksas; ja krautuves atlikumu apjoms nenodrošina pilnu kravu, izmaksas, kas rodas sortimentu savākšanas, pārvešanas un piegādes patēriņa vietā nodrošināšanai; sastāva formēšana ar pārvešanu, kokmateriālu šķirošana un krautnēšana, tehnikas un darbinieku transportēšanas un sakaru izmaksas, tehnikas un citas izmaksas, kas var rasties darbu izpildes laikā, kā arī visi nodokļi un nodevas, kuras ir jānomaksā uzņēmējiem saistībā ar iepirkuma priekšmeta izpildi, lai

- kvalitatīvi, savlaicīgi, atbilstoši tehniskajai specifikācijai, noteikumiem un Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem atbilstošu pakalpojumu.
- 2.4. Pasūtītājs maksā Pārvadātājam par izpildītajiem Darbiem, pamatojoties uz Pārvadātāja iesniegtu rēķinu, kas izrakstīts atbilstoši attiecīgam Darbu nodošanas - pieņemšanas aktam. Akta noformēšanai un sastādīšanai izvirzītās prasības noteiktas Līguma 5.pielikumā - Noteikumi kokmateriālu pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai.
 - 2.5. Pasūtītājs 20 (divdesmit) dienu laikā no Līguma 2.4.punktā norādītā rēķina saņemšanas dienas veic apmaksu, pārskaitot rēķinā norādīto summu uz Pārvadātāja bankas kontu, kas norādīts šajā Līgumā. Par apmaksas dienu tiek uzskatīta diena, kad nauda tiek izskaitīta no Pasūtītāja bankas norēķinu konta.

3. LĪDZĒJU ATBILDĪBA

- 3.1. Līguma saistību neizpildē vai nepienācīgā izpildē vainīgais Līdzējs atlīdzina otram Līdzējam tādējādi nodarītos zaudējumus un samaksā Līgumā noteikto līgumsodu. Līgumā noteiktā līgumsoda samaksa neatbrīvo Līdzējus no Līguma saistību pienācīgas izpildes un zaudējumu atlīdzināšanas.
- 3.2. Līdzēji ir atbildīgi par zaudējumiem, ko tie ar savu darbību vai bezdarbību ir nodarījuši otram Līdzējam vai trešajām personām.
- 3.3. Gadījumā, ja Pasūtītājs konstatē, ka Pārvadātājs neievēro darba un vides aizsardzības prasību regulējošos Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos tiesību aktus vai/un Līgumā un tā pielikumos noteiktās prasības, par ko Pasūtītājs ir sastādījis rakstveida pretenziju, Pasūtītājam ir tiesības pieprasīt līgumsodu EUR 70 (septiņdesmit euro) apmērā par katru pārkāpuma gadījumu.
- 3.4. Pārvadātājam aizliegts pretēji iepirkuma procedūras Nolikuma noteikumiem nodot ar Līgumu pielīgtās tiesības un pienākumus trešajām personām, tas ir, jebkurai juridiskai vai fiziskai personai, kas nav Līguma dalībnieks (Līdzējs) bez pasūtītāja rakstiskas atļaujas.
- 3.5. Pārvadātājs uzņemas materiālu atbildību par pārvadāšanai saņemtajiem kokmateriāliem ar kokmateriālu iekraušanas brīdi līdz brīdim, kad Līgumā paredzētie kokmateriāli izkrauti Pasūtītāja norādītajā vietā un ir parakstīta pavadzīme.
- 3.6. Ja Pakalpojumu izpildes laikā Krava tiek bojāta vai iet bojā Pārvadātāja (Pārvadātāja) vainas dēļ, Pasūtītājam ir tiesības pieprasīt līgumsodu 50% apmērā no Kravas vērtības, ja tā ir bojāta, bet 100% apmērā no Kravas vērtības, ja tā gājusi bojā. Kravas vērtība tiek noteikta, pavadzīmē norādīto nosūtīto kokmateriālu daudzumu reizinot ar Pasūtītāja un Kravas saņēmēja savstarpēji noslēgtā piegādes līgumā norādīto attiecīgā sortimenta cenu. Līgumsoda samaksa nepiešķir Pārvadātājam īpašuma tiesības uz bojāto Kravu.
- 3.7. Ja Pārvadātājs pēc Pasūtītāja pieprasījuma nav nodrošinājis Pasūtītāja noteiktā kokmateriālu apjoma (m³) pārvadājumus noteiktajā termiņā, Pasūtītājs ir tiesīgs piemērot līgumsodu 5 EUR/m³ par katru termiņā neizvesto kokmateriālu m³. Neizvesto apjomu uzmēra Pasūtītāja atbildīgais speciālists, piemērojot grupveida uzmērīšanas metodi atbilstoši Latvijas valsts standartam Apaļo kokmateriālu uzmērīšana LVS 82:2003. Par uzmērīšanas laiku un vietu Pārvadātājs tiek informēts rakstiski ar e-pasta starpniecību. Pārvadātāja neierašanās nav šķērslis uzmērījumu veikšanai.
- 3.8. Ja Pārvadātājs nav ziņojis par infrastruktūras bojājumu risku, vai patvaļīgi braucot laikā, kad tas ir aizliegts vai novirzoties no maršruta, vai pretēji Pārvadājuma uzdevumā noteiktajam, nav izmantojis infrastruktūru saudzējošākas tehnoloģijas, tad Pārvadātājs atlīdzina visus izdevumus, kas Pasūtītājam radušies novēršot infrastruktūrai radītos bojājumus. Pārvadātājs ir tiesīgs par saviem līdzekļiem nodrošināt infrastruktūras bojājumu novēršanu.
- 3.9. Ja Pārvadātājs atskaitē uzrāda neatbilstošu informāciju par uzkrauto sortimentu, vietu vai apjomu vai neatsūta atskaiti vispār, Pasūtītājam ir tiesības piemērot Pārvadātājam līgumsodu 50 EUR (piecdesmit euro) apmērā par katru gadījumu.
- 3.10. Pārvadātājs 24 h laikā nav izpildījis (pilnīgi vai daļēji) izsniegto pārvadājuma uzdevumu, Pasūtītājam ir tiesības piemērot līgumsodu 50 EUR (piecdesmit euro) apmērā par katru neizpildīto pārvadājuma uzdevumu.
- 3.11. Līgumā minētos līgumsodus Pasūtītājs ir tiesīgs bez atsevišķa saskaņojuma ieturēt no Pārvadātājam saskaņā ar Līgumu maksājamās summas par Pakalpojumu veikšanu.
- 3.12. Ja Pasūtītājs kavē Līguma noteikto rēķinu apmaksas termiņu, Pārvadātājam ir tiesības pieprasīt

līgumsodu 0,1% (nulle komats viens procentu) apmērā no nokavētās maksājuma summas par katru nokavēto dienu, bet kopsummā ne vairāk kā 10% no kavētā maksājuma kopsummas.

- 3.13.** Pasūtītājs neuzņemas atbildību par Līguma izpildes gaitā Pārvadātāja nodarītajiem zaudējumiem Kravas saņēmējiem vai citām trešajām personām. Šādos gadījumos Pārvadātājs uzņemas pilnu atbildību normatīvajos tiesību aktos noteiktajā kārtībā.

4. LĪGUMA PIRMSTERMIŅA IZBEIGŠANA

- 4.1. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu, par to rakstiski paziņojot Pārvadātājam ne mazāk kā 10 (desmit) dienas iepriekš, ja:
- 4.1.1. Pārvadātājs nav veicis Pakalpojumu izpildi pārvadājuma uzdevumā noteiktajā apjomā un termiņā, par ko Pasūtītājs iepriekš rakstveidā brīdinājis Pārvadātāju vismaz vienu reizi. 4.1.2. Pārvadātājs atkārtoti pārkāpis Līgumā noteikto kārtību apakšuzņēmēju piesaistei vai nomaīnai, līguma izpildē izmantojamās tehnikas vienību un personāla nomaīnai izvirzītajām prasībām, par ko Pasūtītājs iepriekš rakstveidā brīdinājis Pārvadātāju vismaz vienu reizi.
- 4.1.3. Pārvadātājs atkārtoti pārkāpis citas Līgumā noteiktās saistības, par ko Pasūtītājs iepriekš rakstveidā brīdinājis Pārvadātāju vismaz 2 (divas) reizes (ieskaitot Darbu nodošanas – pieņemšanas aktā norādītos pārkāpumus, atsevišķu aktu vai pretenziju). Iepriekšējiem brīdinājumiem nav jābūt par vienu un tā paša Līguma punkta pārkāpumu.
- 4.2. Līgums tiek izbeigts nekavējoties bez iepriekšēja brīdinājuma, ja tiek konstatēts, ka:
- 4.2.1. Pārvadātājs, piedaloties Iepirkumā, savā piedāvājumā norādījis nepatiesu informāciju, kā rezultātā tas nepamatoti ieguvis tiesības noslēgt Līgumu;
- 4.2.2. Līguma darbības laikā Pārvadātājs neatbilst kādai no Iepirkumā izvirzītajām pretendentu kvalifikācijas prasībām, tajā skaitā, tam ir anulēta izsniegtā kravas pārvadājumu veikšanai piešķirtā licence;
- 4.2.3. Pārvadātājs izdarījis sevišķi rupju Līgumā noteikto saistību pārkāpumu, kas var radīt negatīvas sekas Pasūtītājam;
- 4.2.4. Pārvadātājs veic kravas pārvadāšanu bez pavadzīmes;
- 4.2.5. Pārvadātājs nav izpildījis pirmo pārvadāšanas uzdevumu.
- 4.3. Pārvadātājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu, par to rakstiski paziņojot Pasūtītājam ne mazāk kā 10 (desmit) dienas iepriekš, ja:
- 4.3.1. Pasūtītājs neveic maksājumus Līgumā noteiktajā kārtībā, un līgumsods sasniedzis 10% (desmit procentus) no neapmaksātā rēķina summas bez pievienotās vērtības nodokļa;
- 4.3.2. Pasūtītāja darbība tiek izbeigta vai pārtraukta.
- 4.4. Līdzējiem, rakstveidā vienojoties, ir tiesības izbeigt Līguma darbību jebkurā laikā, iepriekš veicot visus savstarpējos norēķinus. Ja vienošanās par Līguma darbības izbeigšanu tiek slēgta pēc Pārvadātāja ierosinājuma, Pasūtītājam ir tiesības prasīt, lai Pārvadātājs maksā līgumsodu līdz 10% apmērā no neizpildīto Darbu apjoma summas bez pievienotās vērtības nodokļa.
- 4.5. Līdzēji var izbeigt Līguma darbību pirms termiņa citos gadījumos saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem tiesību aktiem.
- 4.6. Ja Līgumu izbeidz pirms termiņa, Pasūtītājs Līgumā noteiktajā kārtībā un termiņā veic samaksu par Pārvadātāja faktiski veiktajiem Darbiem.

5. NEPĀRVARAMA VARA

- 5.1. Līgumā paredzēto saistību nepildīšanu vai neatbilstošu pildīšanu Līdzēji neuzskata par Līguma noteikumu neievērošanu, ja tas ir noticis tādu apstākļu rezultātā, kuru iestāšanos Līdzēji Līguma slēgšanas brīdī neparedzēja un arī nevarēja paredzēt, šie apstākļi ar ārpus Līdzēju kontroles un gribas un Līdzēji nav spējīgi tos novērst ar jebkādiem saprātīgiem to rīcībā esošiem līdzekļiem (nepārvarama vara).
- 5.2. Līgumā par nepārvaramo varu uzskata:
- 5.2.1. karu, streiku vai masu nekārtības Līdzēju atrašanās vietu administratīvajās teritorijās;
- 5.2.2. Saeimas, valdības, pašvaldības vai tiesu aktu, kas būtiski kavē vai padara neiespējamu Līguma izpildi, tajā skaitā smagsvara autotransporta kustības ierobežojumu pa piegāžu veikšanai nepieciešamajiem autoceļiem vai mežizstrādes darbu ierobežojumu/aizliegumu dabas aizsardzības nolūkos;

- 5.2.3. dabas katastrofu, neparasti nelabvēlīgus laika apstākļus, būtiskas sortimenta tirgus izmaiņas;
- 5.2.4. jebkurus citus apstākļus, kas atbilst Līguma 5.1.punktā noteiktajām pazīmēm un ko Puses uzskata kā nepārvaramu varu.
- 5.3. Līdzējam, kura darbība, izpildot Līgumā paredzētās saistības, ir kavēta nepārvaramas varas apstākļu rezultātā, ir pienākums nekavējoties ziņot otram Līdzējam par nepārvaramas varas apstākļu iestāšanos.
- 5.4. Nepārvaramas varas apstākļu pierādīšanas pienākums gulstas uz to Līdzēju, kas uz tiem atsaucas.
- 5.5. Gadījumā, ja nepārvaramas varas apstākļi ilgst vairāk kā 60 (sešdesmit) kalendārās dienas, tiek uzskatīts, ka Līguma izpilde ir kļuvusi neiespējama bez kāda Līdzēja vainas. Šādā gadījumā nevienam no Līdzējiem nav tiesību pieprasīt no otra Līdzēja zaudējumu atlīdzināšanu par Līguma nepildīšanu vai nepienācīgu pildīšanu, izņemot gadījumu, kad kāds no Līdzējiem apzināti ir kavējis ar Darbu nodošanu, pieņemšanu vai citādi radījis saistību izpildes nokavējumu.

6. LĪGUMA SPĒKĀ STĀŠANĀS UN DARBĪBAS LAIKS

- 6.1. Līgums stājas spēkā abpusējas parakstīšanas dienā **un ir spēkā līdz 2018.gada 1.maijam vai līdz brīdim**, kad izpildīts plānotais Līguma apjoms euro (Līguma 1.2.punkts).
- 6.2. Līdzējiem vienojoties, Līgumā var izdarīt grozījumus un papildinājumus ievērojot Latvijas Republikas normatīvo aktu noteikumus. Līgumam var pievienot pielikumus, kā arī papildu vienošanās, kas stājas spēkā pēc to parakstīšanas un kļūst par šā Līguma neatņemamu sastāvdaļu.

7. LĪDZĒJU PĀRSTĀVJI

- 7.1. Pasūtītāju Līguma ietvaros pārstāvēs tā norīkotais pārstāvis: **Mežizstrādes nodaļas vadītājs Intars Āboliņš, Tālr.Nr. +371 26516569, e-pasts: intars.abolins@riga.lv**, kuram ir tiesības pieņemt lēmumus un risināt visus ar Līguma izpildi saistītos jautājumus, taču nav tiesīgs vienoties un/vai parakstīties par grozījumiem un/vai papildinājumiem Līgumā.
- 7.2. Pārvadātāju Līguma ietvaros pārstāvēs tā norīkotais pārstāvis (turpmāk tekstā – Pārvadātāja pārstāvis): **Valdes loceklis Mārtiņš Ramoliņš, Tālr.Nr. +371 28346260, e-pasts: vellakalpi1@inbox.lv**, kuram ir tiesības pieņemt lēmumus un risināt visus ar Līguma izpildi saistītos jautājumus.

8. CITI NOTEIKUMI

- 8.1. Jebkurš strīds, nesaskaņa vai prasība, kas izriet no Līguma, kas skar to vai tā pārkāpšanu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, tiks galīgi izšķirts Rīgas starptautiskajā šķīrējtiesā (šķīrējtiesu reģistra Nr.40003738859) rakstveida procesā latviešu valodā viena šķīrējtiesneša sastāvā saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktos noteiktajām materiālajām un procesuālajām tiesību normām un šķīrējtiesas reglamentā noteikto strīda izšķiršanas kārtību.
- 8.2. Līdzējiem ir pienākums ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā rakstiski paziņot otram Līdzējam par jebkurām izmaiņām tā rekvizītos (ieskaitot tālruņa numuru, faksa numuru vai elektroniskā pasta adresi).
- 8.3. Līgumam ir 7 (septiņi) pielikumi, kas ir Līguma neatņemamas sastāvdaļas. Pasūtītājam ir tiesības pēc nepieciešamības izdarīt grozījumus un pilnveidot Līguma pielikumus, kā arī atskaišu, darbu nodošanas - pieņemšanas akta formas utml., par to paziņojot Pārvadātājam. Līguma pielikumu grozījumi stājas spēkā un ir saistoši Pārvadātājam bez atsevišķa rakstiska saskaņojuma ar Pārvadātāju.
- 8.4. Līgums sastādīts latviešu valodā divos eksemplāros ar vienādu juridisko spēku, katrs kopā uz 12 (divpadsmit) lapām, no kuriem viens tiek nodots Pārvadātājam, bet otrs - Pasūtītājam.

9. LĪGUMA PIELIKUMI

Pievienoti Līgumam:

- 1.pielikums – Darbu nodošanas-pieņemšanas akta parauga forma;
- 2.pielikums - Marķēšanas lapas parauga forma;
- 3.pielikums – Ziņas par Pretendenta tehniskajām spējām un Pārvadātāja personāla saraksts;
- 4.pielikums - Pārvadāšanas pavadzīmes parauga forma;
- 5.pielikums - Noteikumi kokmateriālu pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai;

- 6.pielikums - Tehniskā specifikācija;
7.pielikums - Finanšu piedāvājums.

10. LĪDZĒJU REKVIZĪTI UN PARAKSTI PASUTĪTĀJS

Rīgas meži, SIA

Vienotais reģ. Nr. 40003982628
Juridiskā adrese: Ostas prospekts 11,
Rīga, LV-1034, Latvija
Banka: Citadele banka AS
Konts: LV15PARX0005508860001

Kontaktpersona Vienošanās administrēšanai:

Mežizstrādes nodaļas vadītājs
Intars Āboliņš
Tālrunis: +371 26516569,
e-pasts: intars.abolins@riga.lv

A.Tauriņš,
SIA "Rīgas meži" valdes priekšsēdētājs

PĀRVADĀTĀJS

Vella kalpi, SIA

Vienotais reģ. Nr. 40103391956
Juridiskā adrese: "Oliņas", Skrundas pagasts,
Skrundas novads, LV-3326
Banka: SEB banka AS
Konts: LV37UNLA005016786520

Kontaktpersona Vienošanās administrēšanai:

Valdes loceklis
Mārtiņš Ramoliņš
Tālrunis: +371 28346260,
e-pasts: vellakalpi1@inbox.lv

M.Ramoliņš
SIA "Vella kalpi" valdes loceklis

II. NOTEIKUMI KOKMATERIĀLU PĀRVADĀJUMU PAKALPOJUMU SNIEGŠANAI

1. Pārvadājumu pakalpojumu izpildes kārtība

- 1.1. Līguma kopējais Pakalpojumu daudzums sastāv no atbilstoši Līgumam izpildītajos pārvadāšanas uzdevumos noteikto daudzumu (m^3) summas.
- 1.2. Pārvadāšanas uzdevumus Pasūtītājs nosūtīs uz elektronisko pastu par Līguma izpildi atbildīgajai personai. *Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs pārvadāšanas uzdevumu var iesniegt personiski (mutiski, telefoniski vai SMS veidā) katram attiecīgajam kravas kokvedēja sastāva vadītājam.*
- 1.3. Pārvadāšanas uzdevumā ir ietverta šāda informācija:
 - 1.3.1. kokmateriālu uzkrāšanas vieta (mežniecība, iecirknis, kvartāls un nogabals);
 - 1.3.2. krautuves identifikācijas numurs;
 - 1.3.3. kokmateriālu piegādes vietas adrese;
 - 1.3.4. krautuves ģeogrāfiskais izvietojums (maršruts ar GPS koordinātem);
 - 1.3.5. kokmateriālu paredzamais piegādes termiņš un izkraušanas laiki;
 - 1.3.6. sagatavoto kokmateriālu nosaukums (suga, sortiments, izmērs), apjoms (m^3) un kvalitāte;
 - 1.3.7. pavadzīmes noformēšanas prasības.
- 1.4. ***Pasūtītājs nosaka konkrētu Kravas pārvadāšanas maršrutu, un tas Pārvadātājam ir saistošs.*** Pasūtītājs sastādot pārvadājuma maršrutu pēc iespējas optimizē pārvadāšanas maršrutus, lai samazinātu Pārvadātājam nelietderīgus pārbraucienus, bet nenodrošina iepriekšējā maršruta beigās nākošā maršruta sākumu un/vai nepielāgo maršrutus Pārvadātāja tehniskajā vajadzībām (piem. degvielas uzpilde, personāla maiņa, kokvedēja sastāva remonts, apkope utml.).
- 1.5. Ja Pasūtītājs nav noteicis konkrētu Kravas pārvadāšanas maršrutu, Pārvadātāja pienākums ir izvēlēties iespējami īsāko maršrutu.
- 1.6. Pārvadātājam ir saistoša visa pārvadāšanas uzdevumā norādītā informācija.
- 1.7. Pasūtītājam ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas izsniegtajā pārvadāšanas uzdevumā, saskaņojot to ar Pārvadātāju, izsniedzot to Pārvadātājam Līguma noteiktajā kārtībā.
- 1.8. Pasūtītājam nav pienākums Līguma darbības laikā nodrošināt pārvadāšanas uzdevuma izsniegšanu, Pakalpojumu pieņemšanu un citu Līguma saistību izpildi brīvdienās, svētku dienās un naktīs, izņemot gadījumus, ja Līdzēji par to atsevišķi vienojušies.
- 1.9. Atbildes uz jautājumiem, kas tieši saistīti ar pārvadāšanas uzdevumu Pasūtītājs sniedz darba dienās laikā no plkst.08:00 līdz plkst. 17:00. Pasūtītājam ir tiesības mainīt minēto laiku, vismaz 1 (vienu) dienu iepriekš par to brīdinot Pārvadātāju.
- 1.10. Kokvedēja sastāva vadītājam ir pienākums ziņot Pasūtītāja pārstāvi par atrašanos krautuvēs teritorijā un katras kokmateriālu kravas iekraušanu un caurmēra atlikumu krautuvē attiecīgam sortimentam vai to grupai. Informācija jānodod Pasūtītāja pārstāvim, kurš izsniedzis pārvadāšanas uzdevumu, nosūtot viņam elektroniskā pasta vēstuli vai informējot personīgi (mutiski, telefoniski vai SMS veidā).
- 1.11. Pirms katras kokmateriālu kravas iekraušanas pārvadāšanai Pārvadātājam ir pienākums pārliecināties, ka tas atrodas Pasūtītāja norādītajā vietā, attiecīgie kokmateriāli ir Pasūtītāja īpašums un attiecīgie kokmateriāli un piegādes vieta atbilst pārvadāšanas uzdevumam.
- 1.12. Pārvadātājs kontrolē kokmateriālu atbilstību pārvadāšanas uzdevumā noteiktajām prasībām to iekraušanas laikā un veic tikai marķētas Kravas iekraušanu, atbilstoši pārvadāšanas uzdevumā noteiktajām prasībām un kvalitātei. Ja Pārvadātājs konstatē, ka attiecīgajā iekraušanas vietā marķētie kokmateriāli neatbilst Pārvadājuma uzdevumā noteiktajam, tas nekavējoties informē Pasūtītāja pārstāvi, kurš izsniedzis pārvadājuma uzdevumu.
- 1.13. Veicot kokmateriālu iekraušanu, Pārvadātājs ir atbildīgs, lai netiktu bojāti infrastruktūras objekti, radot iespaidumus ceļa klātnē vai apmalē. Pārvadātājs, veicot kokmateriālu iekraušanu, lieto hidromanipulatora balstu paliktņus.
- 1.14. Pārvadātājs sakārto augšgala krautuves vietu pēc katras Kravas iekraušanas šādā veidā:
 - 1.14.1. notīra ceļa brauktuvi un apmali no kokmateriālu zariem, mizas u.c.;
 - 1.14.2. zarus, mizas un citas atlūzas novieto uz tuvākās grāvja nogāzes;
 - 1.14.3. nolīdzina hidromanipulatora balstu radītos ceļa seguma un apmales bojājumus.
- 1.15. Pārvadātājs ievēro katras Kravas maksimālā svara ierobežojumus, kas noteikti normatīvajos tiesību aktos. Pārvadātājs ir materiāli atbildīgs par attiecīgo ierobežojumu neievērošanu, tajā skaitā

kompetentu institūciju noteikto sodu apmaksu.

1.16. Markētu kokmateriālu iekraušanas un pārvadāšanas pamatprincipi:

- 1.16.1. Pārvadātāja pārstāvim, pirms kravas uzkraušanas, ir jāpārliciecinās, ka augšgala krautuvē pie kokmateriālu krautnēm ir piestiprināta marķējamā lapa;
- 1.16.2. Gadījumā, ja pie kokmateriālu krautnēm nav redzama piestiprinātā marķējamā lapa Pārvadātāja pārstāvim nekavējoties jāsazinās ar Pasūtītāja pārstāvi, kurš ir izsniedzis pārvadāšanas uzdevumu, lai noskaidrotu vai attiecīgā augšgala krautuve ir Pasūtītāja īpašums un noskaidrotu attiecīgas krautuves identifikācijas numuru;
- 1.16.3. Kokmateriāli ir jāuzskaita atsevišķi par katru augšgala krautuvi, neatkarīgi no tā vai kokmateriālu krava ir komplektēta no vienas vai vairākām krautuvēm. Pavadzīmē attiecīgi par katru augšgala krautuvi norāda krautuves identifikācijas numuru, kokmateriālu nosaukumu un apjomu.
- 1.17. Pārvadātājs, konstatējot, ka pārvadāšanas uzdevuma izpilde var radīt infrastruktūras objektu bojājumus, nekavējoties pārtrauc Pakalpojumu izpildi un informē Pasūtītāja pārstāvi, kurš izsniedzis pārvadāšanas uzdevumu.
- 1.18. Pārvadātājam ir pienākums savlaicīgi telefoniski, elektroniski vai SMS veidā informēt Pasūtītāja pārstāvi, kurš izsniedzis pārvadāšanas uzdevumu, par iespējamo darbu neizpildi vai darbu izpildes termiņa pagarinājumu, norādot Pakalpojumu izpildes kavējuma objektīvus iemeslus.

2. Prasības pakalpojumu izpildē iesaistītai teknikai un personālam

- 2.1. Pakalpojumu izpildi Pārvadātājs nodrošina ar Līguma 3.pielikumā Ziņas par Pretendenta Tehniskām spējām norādītiem kravas kokvedēju sastāviem un Līguma 3.pielikumā - Pārvadātāja personāla saraksts norādīto personālu.
- 2.2. Pārvadātājs ar Līgumu deleģētās tiesības un pienākumus nevar nodot apakšuzņēmējiem, kuri nav uzraudīti Iepirkuma piedāvājumā, nesaņemot iepriekš rakstisku saskaņojumu no Pasūtītāja. Pārvadātājs atbild par apakšuzņēmēja sniegto Pakalpojumu atbilstību Līgumā un tā pielikumos izvirzītajām prasībām.
- 2.3. Tehnikas maiņas gadījumā Pārvadātājs iesniedz Pasūtītājam Iepirkuma nolikuma pielikumu Ziņas par Pretendenta Tehniskām spējām un tam pievienojamo dokumentu kopijas.
 - 2.3.1. Izmaiņas vai papildinājumi stājas spēkā tikai pēc Pasūtītāja saskaņojuma saņemšanas.
 - 2.3.2. Tehnikas vienības kuras vērtētas iepirkuma ietvaros un par kurām Pārvadātājs saņēmis papildus punktus var tikt nomainītas tikai pret līdzcērtīgām..
 - 2.3.3. Pārvadātājs garantē un ir atbildīgs, ka Līguma 3.pielikumā norādītā tehnika visā Līguma darbības laikā ir normatīvo tiesību aktu prasībām atbilstošā tehniskā stāvoklī, ar atbilstošu tehnisko aprīkojumu (t.sk, kokmateriālu iekraušanai/izkraušanai piemērotu hidromanipulatoru, kā arī ir izpildītas visas pārējās normatīvajos tiesību aktos noteiktās prasības (piemēram, tehniskā apskate, transportlīdzekļa civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana u.c.).
- 2.4. Personāla nomaiņas gadījumā Pārvadātājs iesniedz aktualizētu Pārvadātāja personāla sarakstu, kas tiek nodarbināti Līguma izpildē. Pārvadātājs atbilstoši normatīvo aktu regulējumam atbild par tā piesaistītā personāla sniegto Pakalpojumu atbilstību Līgumā un tā pielikumos izvirzītajām prasībām.
- 2.5. Pārvadātājs nodrošina:
 - 2.5.1. ka visa Līguma darbības laikā katram no Līguma 3.pielikumā norādītajiem kravas kokvedēja sastāviem ir viens konkrēts mobilā tālruņa abonementa numurs un elektroniskā pasta adrese;
 - 2.5.2. ka katrs kravas kokvedēja sastāvs ir aprīkots ar atbilstošu datoru, tam instalētu programmatūru un atbilstošu drukas iekārtu;
 - 2.5.3. ka no katra Līguma izpildē iesaistītā kravas kokvedēja sastāva nodrošināta regulāra datu pārraide un elektroniskā pasta saņemšana un nosūtīšana, izmantojot datoru, kas nodrošina datu pārraidi Latvijas teritorijā;
 - 2.5.4. ka Pakalpojumu izpildei tiek piesaistīts pietiekošs skaits atbilstošas kvalifikācijas un normatīvajos tiesību aktos noteiktā kārtībā nodarbināts personāls.
 - 2.5.5. ka katra Pakalpojumu izpildē iesaistītā persona ir apmācīta izmantot kokvedēju sastāvā uzstādīto datoru un tajā instalēto programmatūru, nosūtīt un saņemt elektroniskā pasta sūtījumus, izrakstīt pārvadājuma pavadzīmes trijos eksemplāros;
 - 2.5.6. ka ne vēlāk kā divas dienas iepriekš Pasūtītāja pārstāvis tiek informēts par plānotajiem remontiem un to ilgumu nosūtot informāciju Līgumā norādītajam Pasūtītāja pārstāvim uz e-pastu, ja remonts

ilgst vairāk par vienu dienu un tā rezultātā daļēji vai pilnīgi ir ierobežota pakalpojuma sniegšana. Neplānota ārkārtas remonta gadījumā Pārvadātājs informē Līgumā norādīto Pasūtītāja pārstāvi 12 (divpadsmit) stundu laikā. Ja kokvedēja sastāva remonts ilgst ilgāk par vienu nedēļu Pārvadātājam ir pienākums to aizstāt ar līdzvērtīgu kokvedēja sastāvu.

3. Pakalpojumu nodošana – pieņemšana

- 3.1. Par atbilstoši Līguma noteikumiem sniegtiem Pakalpojumiem Pasūtītāja un Pārvadātāja pilnvarotie pārstāvji sastāda un paraksta Pakalpojumu nodošanas - pieņemšanas aktu.
- 3.2. Pakalpojumu nodošanas-pieņemšanas akts tiek sagatavots pēc Kravu uzmērīšanas un pavaddokumentu saņemšanas vismaz 2 (divas) reizes mēnesī, bet ne vēlāk kā ne vēlāk kā 20 (divdesmit) dienu laikā pēc attiecīgās Kravas piegādes.
 - 3.2.1. Katras konkrētas kravas apjoms tiek noteikts atbilstoši uzmērīšanas aktā norādītajam piegādes vietā uzmērītajam apjomam (m³).
 - 3.2.2. Mērījumi tiek veikti atbilstoši Latvijas valsts standartam Apaļo kokmateriālu uzmērīšana LVS 82:2003.
- 3.3. Pasūtītājam ir tiesības nepieņemt Pakalpojumus (līdz brīdim, kamēr konkrētie trūkumi nav novērsti), ja Pārvadātājs nav sniedzis kokmateriālu pārvadājumu pakalpojumus saskaņā ar pārvadāšanas uzdevumā un/vai Līgumā noteikto kārtību.

4. Pavadzīmes noformēšana

- 4.1. Pārvadātāja pārstāvis pēc pārvadājuma uzdevuma saņemšanas, saņem no Pasūtītāja pārstāvja pavadzīmju veidlapas ar SIA „Rīgas meži” rekvizītiem.
- 4.2. Ar Līguma parakstīšanu Pasūtītājs pilnvaro Līguma 3.pielikumā norādīto Pārvadātāja personālu – tehnikas vienības vadītājus, Līgumā noteiktajā kārtībā noformēt pārvadājuma pavadzīmes.
- 4.3. Pirms katras kokmateriālu Kravas pārvadāšanas uzsākšanas Pārvadātājs izdrukā un noformē pavadzīmju veidlapas atbilstoši normatīvo tiesību aktu prasībām un Pasūtītāja norādījumiem, kas norādīti attiecīgajā pārvadāšanas uzdevumā.
- 4.4. Ja tehnisku iemeslu dēļ nav iespējams izdrukāt pavadzīmi, Pārvadātājs nekavējoties par to informē Pasūtītāja pārstāvi.

5. Kokmateriālu kravu nodošanas kārtība

- 5.1. Ar Līguma noslēgšanu Pasūtītājs pilnvaro Līguma 3.pielikumā norādīto Pārvadātāja personālu – tehnikas vienības vadītājus nodot pārvadāšanas uzdevumā minētos kokmateriālus Kravas saņēmējam, kā arī piedalīties Kravas uzmērīšanā, ja tas nepieciešams
- 5.2. Krava uzskatāma par nodotu ar brīdi, kad Kravas saņēmējs pieņēmis attiecīgo Kravu, apliecinot to ar savu parakstu uz pavadzīmes un kravas saņēmējam ir iesniegts pavadzīmes 1. eksemplārs. Pavadzīmes 3.eksemplārs paliek Pārvadātājam, bet 2 eksemplārs tiek nogādāts Pasūtītājam.
- 5.3. Pārvadātājs nekavējoties ziņo Pasūtītāja pārstāvim, kurš izsniedzis pārvadājuma uzdevumu par visiem apstākļiem, kas kavē Kravas nodošanu tās saņēmējam, saņemot tālākas rīcības norādījumus.

6. Pasūtītāja pienākumi un tiesības

- 6.1. Pasūtītājam ir šādi pienākumi:
 - 6.1.1. Izsniegt pārvadāšanas uzdevumu Pārvadātājam, ievērojot Līguma Noteikumu 1.2.punktā norādīto kārtību;
 - 6.1.2. Nodrošināt meža ceļu uzturēšanu, kā arī sniega tīrīšanu ziemas periodā, lai Pārvadātājs varētu piekļūt augšgala krautuvei;
 - 6.1.3. Saskaņā ar Līguma noteikumiem veikt samaksu Pārvadātājam par savlaicīgi, kvalitatīvi un atbilstoši pārvadāšanas uzdevumam un Līgumam veiktiem Pakalpojumiem.
- 6.2. Pasūtītājam ir šādas tiesības:
 - 6.2.1. Pārbaudīt Pārvadātāja Līguma izpildes nodrošināšanā iesaistītās tehnikas un personāla atbilstību Līguma un normatīvo tiesību aktu prasībām.
 - 6.2.2. Pārtraukt Pakalpojumu, par to rakstiski paziņojot Pārvadātājam, ja tiek konstatēts, ka Pārvadātājs veic Pakalpojumu ar Līguma vai normatīvo tiesību aktu prasībām neatbilstošu vai neatbilstoši aprīkotu tehnikas vienību.
 - 6.2.3. Apturēt Pakalpojumu veikšanu un/vai neizsniegt pārvadāšanas uzdevumu, ja ir konstatēti

Pārvadātāja izdarīti normatīvajos tiesību aktos noteikto ugunsdrošības, darba aizsardzības, vides aizsardzības prasību pārkāpumi, meža apsaimniekošanas sertifikācijas standartos vai piegāžu ķēdes sertifikācijas standartos noteikto prasību pārkāpumi. Pakalpojumi tiek apturēti līdz pārkāpumu novēršanai.

7. Pārvadātāja pienākumi un tiesības

7.1. Pārvadātājam ir šādi pienākumi:

- 7.1.1.** Nodrošināt Līgumā un pārvadāšanas uzdevumā noteikto Pakalpojumu savlaicīgu un kvalitatīvu izpildi pilnā apjomā, ievērojot spēkā esošajos normatīvajos tiesību aktos un Līgumā un tā pielikumos noteiktās prasības;
- 7.1.2.** Pakalpojumu izpildes laikā nepapildināt un nesajaukt Pasūtītāja kokmateriālu Kravu ar citas izcelsmes kokmateriāliem;
- 7.1.3.** Līguma izpildē piesaistīt Līguma nosacījumiem atbilstošu personālu;
- 7.1.4.** Nodrošināt Līguma izpildē iesaistīto personālu ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem;
- 7.1.5.** Nodrošināt pieeju akreditētai sertifikācijas institūcijai audita veikšanai par Pārvadātāja saskaņā ar Līgumu sniegtajiem pakalpojumiem meža apsaimniekošanas un piegāžu ķēdes sertifikācijas procesa ietvaros;
- 7.1.6.** Nekavējoties ziņot Pasūtītāja pārstāvi par iespējamiem infrastruktūras objektu bojājumiem.

7.2. Pārvadātājam ir šādas tiesības:

- 7.2.1.** Saņemt pārvadāšanas uzdevumus no Pasūtītāja pārstāvja.
- 7.2.2.** Saņemt samaksu par kvalitatīvi un atbilstoši pārvadāšanas uzdevumam veiktajiem Pakalpojumiem saskaņā ar Līgumā 1.pielikumā noteiktām cenām un Līguma noteikumiem.

8. Atlīdzības noteikšanas kārtība

- 8.1.** Par izpildītajiem Pakalpojumiem Pasūtītājs veic apmaksu, saskaņā ar Līguma 1.pielikumā noteiktajām cenām.
- 8.2.** Pēc abpusēji parakstīta Pakalpojumu nodošanas-pieņemšanas akta, kurā ir norādīts no krautuves līdz patēriņa vietai piegādātais kokmateriālu apjoms kubikmetros Pārvadātājam ir pamats rēķina izrakstīšanai par Pārvadātāja veiktajiem Pakalpojumiem.
- 8.3.** Pasūtītājs neapmaksā Darbu izpildes laikā nobraukto attālumu, ko Pārvadātājs ir veicis, lai nomainītu autovadītāju, uzpildītu degvielu, remontētu kokvedēja sastāvu utml.

PASUTĪTĀJS
SIA „Rīgas meži”

PĀRVADĀTĀJS

Valdes priekšsēdētājs Aivars Tauriņš
z.v.

Valdes loceklis Mārtiņš Ramoliņš
z.v.

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA / PIEDĀVĀJUMS

Pasūtītāja prasības pārvadājumu pakalpojumam:	
1.	Pakalpojuma mērķis ir pasūtītāja noteiktā laikā vietā, veidā un apjomā uzkrauti un piegādāti apaļie kokmateriāli gala patērētājam. Pasūtītājam nav pienākums nodrošināt pakalpojumu sniedzēju ar vienmērīgu un stabilu tehnikas noslogojumu. Plānojamais apjoms vispārīgās vienošanās ietvaros ir no 120 000 m ³ līdz 200 000 m ³ , bet nepārsniedzot kopējo plānoto vispārīgās vienošanās kopsummu. Pasūtītājam nav pienākums nodrošināt plānoto apjomu.
2.	Apaļo kokmateriālu iekraušana, pārvadāšana un izkraušana piegādes vietā līgumā noteiktajā apjomā un termiņos, saskaņā ar izsniegto pārvadāšanas darba uzdevumu. Pārvadāšana iespējama arī pa Pasūtītāja norādītiem bezseguma meža ceļiem, brauktuvēm un stigām, tādējādi varētu būt jāpiemēro infrastruktūrai saudzīgāki risinājumi.
3.	Pakalpojumu sniedzējam ir jānodrošina pārvadāšanas pakalpojums atbilstoši pasūtītāja pieprasījumam vidēji 5 (piecas) tehnikas vienības – kokvedēja sastāvi pārvadājot 17 000 m ³ mēnesī.
4.	Pakalpojumu sniedzējam ir jānodrošina pārvadāšanas pakalpojums pēc Pasūtītāja pieprasījuma nodrošinot maksimālo tehnikas vienības skaitu – 9 (deviņi) kokvedēja sastāvi diennaktī laikā pārvadājot līdz 1500 m³/diennaktī periodos, kad laika apstākļi neļauj transportēt kravas un vismaz 30% no mēneša dienām transportēšana nav iespējama, par ko Pasūtītājs brīdina vismaz 1 (vienu) darba dienu iepriekš. Uz piedāvājuma iesniegšanas brīdī Pretendentam jāapliecina 5 (piecu) atbilstošu tehnikas vienību esamība atbilstoši Nolikuma 1.pielikuma 4.punktam. 4.1. Pakalpojuma sniedzējam jābrīdina ar to, ka noslogojums ir tieši atkarīgs no laika apstākļiem un ceļu stāvokļa. Gadījumā, ja sliktu laikapstākļu dēļ transportēšana nebūs iespējama tā būs jākompensē ar papildu jaudām laika posmos, kad piekļuve apaļajiem kokmateriāliem būs iespējama, ievērojot maksimālos pārvadājuma apjomus diennaktī.
5.	Kravas pavaddokumentu pieņemšana no Pasūtītāja un atdošana Pasūtītājam, to aizpildīšana un uzskaitē atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu un līgumā noteiktām prasībām.
6.	Nodrošināt katrā kravā maksimāli pieļaujamā apaļo kokmateriālu apjoma pārvadāšanu. Pārvadātājs ir atbildīgs par normatīvajos aktos noteikto svara ierobežojumu ievērošanu.
7.	Katram reisam izvēlēties tikai Pasūtītāja akceptētu pārvadāšanas maršrutu, kurš ir īsākais iespējamais maršruts; Pārvietoties ārpus maršruta, vai pa citu maršrutu tikai ar Pasūtītāja pārstāvja, kurš izsniedzis pārvadāšanas uzdevumu atļauju.
8.	Nodrošināt, nepieciešamības gadījumā, pie mainīgiem laika apstākļiem izmantojot labvēlīgos apstākļus ziemas laikā, sala apstākļos, sausos apstākļos pakalpojumu sniegšanu 24 stundas diennaktī, septiņas dienas nedēļā, tajā skaitā, arī brīvdienās un svētku dienās lai īsā laikā pārvietotu pēc iespējas lielāku apjomu, pārvadājot līdz pat 1500 m ³ /diennaktī. Nelabvēlīgos laika apstākļos vai citu objektīvu apsvērumu dēļ pasūtītājs līdz apstākļu uzlabošanās var pilnībā apturēt darbus.
9.	Veicot kokmateriālu iekraušanu Pakalpojuma izpildes vietās, Pārvadātājs ir pilnībā atbildīgs, lai netiktu bojāti Pasūtītāja un trešo personu infrastruktūras objekti, radot iespaidumus ceļa klātnē vai ceļmalā. Pārvadātājam ir pienākums ziņot pasūtītājam par infrastruktūras objektu pasliktināšanos un varbūtēju tā bojāšanu ja tiks turpināti darbi. Pārvadātājs, veicot kokmateriālu iekraušanu, lieto hidromanipulatora balstu koka paliktņus. Pēc kokmateriālu iekraušanas sakārtot augšgala krautuves vietu: 9.1. notīrīt ceļa brauktuvi un apmali no kokmateriālu zariem, mizas u.c. priekšmetiem kas var radīt satiksmes traucējumus, citu automašīnu bojājumus, vai ceļa klātnes bojājumus; 9.2. koku zarus, mizas un citas atlūzas novietot uz tuvākās grāvja nogāzes vai ārpus ceļa klātnes; 9.3. nolīdzināt hidromanipulatora balstu radītos ceļa seguma un apmales bojājumus.
10.	Sniedzot kokmateriālu sortimentu transportēšanas pakalpojumus saskaņā ar noslēgto līgumu un tehniskās specifikācijas prasībām, jāievēro Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktās darba drošības, veselības aizsardzības, vides aizsardzības un ugunsdrošības prasības, piegādes ķēdes sertifikācijas standartā PEFC 2002:2013 meža apsaimniekošanas sertifikācijas standartos noteiktās prasības, piegādes ķēdes standartu prasības, un citus Pasūtītāja norādījumus, kas tieši izriet no pārvadājumu uzdevuma, kā arī veikt nepieciešamos pasākumus šajās jomās.

<p>11. Pamatojoties uz koksnes piegādes ķēdes standarta PEFC ST 2002:2013 noteiktajām prasībām un Pasūtītāja izstrādāto procedūru Nr.11, „Sadarbība ar apakšpakalpojumu sniedzējiem” (skatīt www.rigasmezi.lv/Meži/PEFC sertifikācija) jānodrošina sekojošas prasības attiecībā uz pārvadāšanas pakalpojumu sniegšanu:</p> <p>11.1. Pārvadātājs nodrošina dokumentācijas saglabāšanu (vismaz pieci gadi), kas saistīta ar visu koksnes piegādes ķēdes sertificēto materiālu, kas tiek pārvadāti saskaņā ar noslēgto līgumu;</p> <p>11.2. Pārvadātājs neizmanto PEFC zīmes reklāmas nolūkos;</p> <p>11.3. Pārvadātājam pirms katras kokmateriālu kravas uzkrāšanas pārvadāšanai ir pienākums pārliecināties, ka attiecīgie kokmateriālu sortimenti ir SIA „Rīgas meži” īpašums; ka pārvadātājs atrodas SIA „Rīgas meži” norādītajā vietā un kokmateriāli un piegādes vieta atbilst transporta darba uzdevumā minētajai informācijai;</p> <p>11.4. Pārvadātājs pārvadājumu laikā nepapildinās kravas apjomu ar citas izcelsmes vai citam klientam ražotiem kokmateriāliem.</p>	
<p>12. Pasūtītāja atbildīgā persona veic piesaistīto apakšpakalpojumu sniedzēju apmācību/instruēšanu par PEFC koksnes piegādes ķēdes sistēmas prasībām atbilstoši Pasūtītāja 2012.gada 12.jūlija procedūrai Nr.6 „Apmācības”, ko ar parakstu atsevišķā dokumentā „Apakšpakalpojumu sniedzēju apmācību kritēriji un pieraksti” apstiprina katrs Pārvadātāja Pakalpojuma izpildē iesaistītais darbinieks;</p>	
<p>13. Pārvadātāja personāls atbilst Pasūtītāja izvirzītajiem minimālajiem kritērijiem:</p> <p>13.1. pakalpojuma sniegšanā tiek piesaistīts atbilstošas kvalifikācijas un normatīvajos tiesību aktos noteiktā kārtībā nodarbināts personāls (vismaz 2 personas darbam ar katru kokvedēja sastāvu, kas atbildīgs par visu tehniskajā specifikācijā noteikto prasību savlaicīgu un kvalitatīvu izpildi);</p> <p>13.2. katrai pakalpojuma izpildē iesaistītajai personai jābūt prasmei, izmantojot kokvedēju sastāvā uzstādīto Nolikuma prasībām atbilstošo elektronisko datu ievades ierīci un tajā instalēto programmatūru, ievadīt tajā nepieciešamo informāciju par katru uzkrauto kravu, nosūtīt un saņemt elektroniskā pasta sūtījumus, lietot ģeogrāfiskās informācijas programmu, sazināties un rakstīt latviešu valodā.</p> <p>13.3. Tehniskajā specifikācijā noteikto maksimālo diennakts apjomu (1500m³) izpildes nodrošināšanai, Pārvadātājam ir pienākums nodrošināt pakalpojuma izpildē iesaistīto personu skaita palielināšanu, ja tas nepieciešams normatīvajos aktos noteikto nodarbinātībai izvirzīto prasību izpildei, vai papildus tehnikas vienību piesaisti.</p>	
<p>14. Prasības piesaistītajām tehnikas vienībām:</p> <p>14.1. pakalpojumu sniedz ar Pretendenta tiesiskā turējumā esošu normatīvajos tiesību aktos noteiktajām tehniskajām, darba aizsardzības un vides aizsardzības prasībām atbilstošu un noteiktajā kārtībā apdrošinātu apaļo kokmateriālu pārvadāšanai piemērotu tehniku - kravas kokvedēju ar piekabi, kurš aprīkots ar kokmateriālu iekraušanai un izkraušanai paredzētu hidromanipulatoru. Uz hidromanipulatora skaidri saskatāms uzraksts par bīstamās zonas minimālo rādiusu. Tehnikas vienībām jāatbilst atbilst vismaz „EURO V drošo” kravas automobiļu tehniskajām prasībām, bet saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma izvēlē, papildus punkti tiks piešķirti Pretendentiem, kas spēs nodrošināt videi draudzīgākas tehnikas izmantošanu pakalpojuma sniegšanā.</p> <p>14.2. Pārvadātājam no visām līguma saistību izpildē iesaistītajām tehnikas vienībām jānodrošina regulāru datu pārraidi, elektroniskā pasta saņemšanu un nosūtīšanu, izmantojot elektronisku datu ievades sistēmu.</p> <p>14.3. Katrai Tehnikas vienībai jābūt aprīkotai ar:</p> <p>14.3.1. Mobilajiem sakariem, kas ietver aktīvu interneta pieslēgumu;</p> <p>14.3.2. Datoru, kas nodrošina kartogrāfiskai programmas JS Baltija (vai ekvivalents) darbību, lai varētu nodrošināt piegāžu maršrutu saņemšanu, un atbilst šādām minimālajām prasībām:</p>	
<p>Processors, Operatīva atmiņa, Cietais disks, Video karte</p>	<p>ne mazāk kā 1600 Mhz (ieteicams 2 Ghz) ne mazāk kā 512 MB (ieteicamā 1GB) ne mazāk kā 10 GB ne mazāk kā 8 MB</p>
<p>Integrēts uzlādējams rezerves akumulators (baterija) procesora darbības nodrošināšanai strāvas pārrāvuma gadījumos</p>	<p>Aprīkots</p>
<p>Pieslēgums strāvai, darba spriegums 12 VDC</p>	<p>Aprīkots</p>

Operētājsistēma, programnodrošinājums	MS Windows XP vai ekvivalenta operētājsistēma; elektroniskā pasta programma; programma .xls (Excel) failu rediģēšanai; kartogrāfiskai programmai JS Baltija (vai ekvivalents), lai varētu nodrošināt piegāžu maršrutu saņemšanu
GPS (globālas pozicionēšanas sistēma) uztvērēju un antenu, kas nodrošina navigācijas iespējas	Aprīkots

14.3.3. katrs kokvedēja sastāvs ir aprīkots ar **drukšanas iekārtu**. Kokvedēju sastāvos uzstādītajām drukšanas iekārtām jābūt *adatu jeb punktmatricas printeriem (dot-matrix printeris)*, kas nodrošina iespēju drukāt vairākslāņu (3 slāņi) dokumentus, un atbilst šādām minimālajām tehniskajām prasībām:

- izšķirtspēja 240 x 144 punktu collā (*dpi - dots per inch*);
- adatu skaits: 9 gab.;
- A4 formāta lapu drukāšana;

savietojams ar kokvedēja sastāvā uzstādīto elektronisko datu ievades ierīci.

14.3.4. izsekošanas sistēmu, kas, izmantojot GPS tehnoloģijas un katram kokvedējam uzstādītās GPS iekārtas, nodrošina sortimentu iekraušanas un izkraušanas vietas un laika reģistrēšanu, papildus reģistrējot kokvedēja pārvietošanās maršrutu, stāvēšanas vietas un ilgumu, automašīnas dzinēja statusu. Pakalpojuma sniedzējam jānodrošina Pasūtītājam piekļuvi izsekošanas sistēmai, lai Pasūtītājs var sekot līdzi kravu kustībai un izvēlēto maršrutu atbilstībai.